



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín		

Zhotovitel díla:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>		<b>SAGASTA</b>
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 720 071 940 E: jan.pospisil@sagasta.cz		

Zhotovitel objektu:	<b>Atelier architektury a urbanismu, s.r.o.</b>		<b>kontexty atelier</b> architektury a urbanismu
Adresa:	Lipky 1283, 549 41 Červený Kostelec		
Kontakt:	T: +420 733 575 544 E: wajsar@kontexty.cz		

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Pospíšil	Specialista:	Ing. Miroslav Svoboda
--------------------------	-------------------	--------------	-----------------------

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha-Radotín</b>	Označení investora:	E618-S-4489/2020/JAN
		Označení zhotovitele:	120134
Název části:	<b>Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, PZTS)</b>	Označení části:	<b>D.1.2.4</b>
Název objektu/dílní části:	<b>Výpravní budova</b>	Označení objektu/komplexu:	<b>PS 25-02-21</b>
Název přílohy:	<b>Technická zpráva</b>	Číslo přílohy:	<b>1.101</b>
Název dílní části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Miroslav Svoboda	Ing. Miroslav Svoboda	Formáty:	<b>PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Hlavní město Praha	Radotín [738620]	0202B1	<b>02/2022</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43						

[Prostor pro další informace]

# Technická zpráva

EPS a PZTS

Výchozí podklady

Vstupní podklady

- Požadavky investora
- Architektonický návrh
- Místní šetření a fotodokumentace

Použité normy a předpisy

Slaboproudé rozvody budou provedeny podle ČSN 33 2000-5-52.

ČSN 33 2000-4-41, ed:3 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 33 2000-5-51, ed:3 Výběr a stavba elektrických zařízení - všeobecné předpisy

ČSN 33 2000-4-443 Ochrana před atmosférickým nebo spínacím přepětím

ČSN 33 2000-5-52 Výběr a stavba elektrických zařízení - elektrická vedení

ČSN 33 2000-5-54 Výběr a stavba elektrických zařízení - uzemnění a ochranné vodiče

ČSN 33 2000-1, ed:2 Elektrické instalace nízkého napětí: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice

ČSN 33 2000-4-42, ed:2 Bezpečnost - ochrana před účinky tepla

ČSN 33 2000-4-43, ed:2 Bezpečnost - ochrana před nadproudy

ČSN EN 61140, ed:3 Ochrana před úrazem elektrickým proudem - společná hlediska pro instalaci a zařízení

ČSN 33 21 30, ed:3 Elektrické instalace nízkého napětí - vnitřní elektrické rozvody

ČSN EN 62 305-3, ed:2 Ochrana před bleskem - hmotné škody na stavbách a ohrožení života

ČSN EN 62 305-4, ed:2 Ochrana před bleskem - Elektrické a elektronické systémy ve stavbách

ČSN EN 12 464-1 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - vnitřní pracovní prostory

ČSN 73 0848 Požární bezpečnost staveb - kabelové rozvody

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty

ČSN 33 2000-7-701, ed:2 Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech - prostory s vanou nebo sprchou

Vyhláška č. 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb

Vyhláška 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## Navržené řešení

### Popis navrženého EPS a PZTS

Je navržena plášťová ochrana objektu v kombinaci s duálními pohybovými čidly uvnitř jednotlivých místností. Všechny dveře a okna budou opatřeny magnetickými kontakty. Magnetické kontakty zabudovat při výrobě výplní otvorů. Při vstupech do místností pro technologie - předsíní, do místnosti ostrahy, do zázemí pokladen a do komerčních jednotek bude instalována klávesnice se čtečkou čipových karet. Pohybové čidlo v těchto místnostech bude na zpožděné smyčce. Ústředna PZTS bude instalována v místnosti č.1.24 mimo zpožděnou smyčku a bude napojena na VSS (bezpečnostní) kamery. Všechny koncové prvky budou s ústřednou propojeny kabely SYKFY 3x2x05. Napojení PZTS bude prostřednictvím sítě LAN do systému DDTS dle TS 2/2008-ZSE v platném znění.

Ústředna bude vybavena baterií zajišťující funkčnost EPS a PZTS po dobu nejméně 12 hodin. PZTS bude napájen ze samostatně jištěného vývodu 230V/10A. Je navržen sběrníkový adresovatelný systém PZTS s možností rozšíření koncentrátory. Ústředna bude společně s UPS záložním zdrojem umístěna v 19" racku v místnosti pro sdělovací technologie.

Celý systém musí splňovat požadavky na stupeň zabezpečení 2 a třídu prostředí II dle ČSN EN 50131-1.

Poplachový výstup bude realizován venkovní zálohovanou sirénou a telefonním komunikátorem zabudovaným v ústředně PZTS s možností napojení na PCO nebo dohledového pracoviště investora.

Jednotlivé komponenty budou chráněny proti nedovolené manipulaci ochrannými spínači jednotlivých prvků (tamper). Všechny prvky sabotážní ochrany budou přiřazeny do 24h smyčky.

Všechny rozvody mimo budovu jsou vedeny skrytě v podhledu zastřešení.

Na stropěch jednotlivých místností budou instalovány detektory kouře se signálem do ústředny. Všechny prvky požární ochrany budou přiřazeny do 24h smyčky.

Pozn. Nová výpravní budova ŽST Praha – Radotín je zařazena do III. bezpečnostní kategorie pro kterou nadefinuje minimální rozsah bezpečnostních opatření a instalace systémů technické ochrany samostatný podkladový dokument Bezpečnostní projekt projekční, který podléhá schválení O30. Zhotovitel ve spolupráci s Objednatel (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, vytipuje bezpečnostní zóny a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace." textem novým, a to: „Nová výpravní budova ŽST Praha – Radotín je zařazena do IV. bezpečnostní kategorie. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.